

Назив пројекта	"Израда пројектно-техничке документације за пругу Сегедин-Реске-Хоргош-Суботица и потребне документације за железничку пругу Суботица-Чикерија-Бачалмаш-Баја" (ИПА Програм прекограничне сарадње Мађарска - Србија 2007- 2013)
Приоритет	II Развој инфраструктуре и услова за пристојан живот и рад
Мера	2.1 Обезбеђење услова за динамичан раст инвестиционе активности у циљу повећања запослености
Вредност за 2014. годину	143.575.977,00 дин (Укупно) 22.564.632,00 дин (Буџет АПВ) 121.011.345,00 дин (ИПА средства)
Покрајински секретаријат/ Управа/ Служба (Известилац)	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова
Циљ пројекта	Обезбеђење пројектно-техничке документације за изградњу железничке пруге Сегедин – Суботица - Баја
Кратак опис пројекта	У стратешким плановима Еврорегије ДКМТ, пројекат изградње железничке пруге Сегедин-Реске-Хоргош-Суботица-Чикерија-Бачалмаш-Баја планиран је да се реализује обезбеђењем финансијских средстава у фондовима Европске уније намењеним за развој саобраћајне инфраструктуре. Основни предуслов за аплицирање и добијање тих средстава је обезбеђена пројектно-техничка документација за изградњу пруге. Ова документација се израђује кроз ИПА пројекте у оквиру програма прекограничне сарадње Мађарска – Србија. Недостатак пруге која попречно пресеца ДКМТ Еврорегију је значајан проблем не само са становишта превоза путника, већ и у погледу превоза робе, односно има негативан социјални и економски утицај у региону. Осим регионалног путничког превоза ова пруга може функционисати и као приградска железница. У ширем смислу, попречна железничка линија Сегедин-Реске-Хоргош-Суботица-Чикерија-Бачалмаш-Баја омогућава копнену везу између две највеће луке Јадранског мора и Црног мора, као део главног правца између Ријеке и Констанце, тако да ствара могућности да се превоз робе између лука реализује железницом, а не као до сада на преоптерећеним јавним путевима.
Период реализације пројекта	01.02.2013.-30.11.2014.
Постигнути резултати у 2014. години	Обезбеђен је део пројектно-техничке документација за изградњу пруге Сегедин - Суботица - Баја. За српски део пруге: <ul style="list-style-type: none"> • Студија оправданости са идејним пројектом реконструкције и модернизације железничке пруге Суботица-Хоргош-граница са Мађарском • Студија о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Суботица-Хоргош-граница са Мађарском

- Тендерска документација за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Суботица-Хоргош-граница са Мађарском
 - Идејно решење реконструкције и модернизације железничке пруге Суботица (путничка)-Чикерија-Бачалмаш-Баја, деоница Суботица (путничка)-граница са Мађарском
- За мађарски део пруге:**
- Пројекат за одобрење реконструкције железничке пруге Сегедин теретна (искљ.) – Реске – граница са Србијом
 - Студија о процени утицаја на животну средину реконструкције железничке пруге Сегедин теретна (искљ.) – Реске– граница са Србијом
 - Тендерска документација за реконструкцију железничке пруге Сегедин теретна (искљ.) – Реске– граница са Србијом
 - Идејно решење реконструкције железничке пруге Суботица (путничка)-Чикерија-Бачалмаш-Баја, деоница граница са Србијом-Чикерија-Бачалмаш-Баја



Мапа са трасом пруге Сегедин – Суботица - Баја



Тренутно је неопходно преседање у пограничној станици у друго возно средство



Тренутно стање пруге Суборица - Хоргош



Завршна конференција ИПА пројекта HURSB railway у Сегедину